



UJIAN AKHIR SEMESTER SEMESTER GENAP 2018/2019

Matakuliah : Ekonomi Perkotaan (ECON 17101)
Tanggal : Selasa, 21 Maret 2019
Dosen : Muhammad Halley Yudhistira
Waktu : 2,5 jam (dua setengah jam)
Sifat : Buku dan catatan tertutup.

Kerjakan Semua Soal di bawah ini. Setiap soal mempunyai bobot nilai yang sama.
Berikan jawaban yang singkat, jelas, dan sesuai dengan *kerangka ekonomi*. Gunakan contoh, grafik, angka yang dapat memperjelas jawaban Anda.

Soal 1: Migrasi - 25%

Migrasi desa-kota merupakan salah satu sumber penawaran tenaga kerja yang dapat mempengaruhi equilibrium pasar tenaga kerja di kota. Dengan menggunakan perangkat analisis pasar tenaga kerja, apa yang terjadi pada equilibrium jika pemerintah (gunakan pula pendekatan grafis!):

- Membangun cluster industry di daerah suburban
- Melarang migrasi masuk kota
- Meningkatkan kualitas public housing
- Mengurangi kemacetan

Soal 2: Kriminalitas – 25%

Pendekatan ekonomi atas urban crime memunculkan konsep yang dinamakan dengan optimal number of urban crime. Bagaimanakah konsep ekonomi menjelaskan optimal number of urban crime? Kebijakan apa saja yang dapat Anda tawarkan untuk menekan angka tersebut? Gunakan pendekatan ilustrasi grafis dalam menjelaskannya!

Soal 3: Urban Public Finance – 25%

Infrastruktur penanggulangan prostitusi merupakan salah satu penyediaan local public goods bagi kawasan Jabodetabek. Bila Anda menjadi seorang gubernur DKI, bagaimana Anda menyelesaikan persoalan ini? Bagaimana Anda melibatkan seluruh pemda yang masuk dalam Jabodetabek? Skema pembiayaan apa yang Anda tawarkan sedemikian hingga dapat meminimalkan pelibatan APBD?



Soal 4: Transportasi Perkotaan - 25%

Consider a bus corridor (single-route) and one peak period. The final output on this market is q , the number of passengers transported per peak hour on the route. This output is produced using two inputs: (i) buses, of capacity N , that circulate with a frequency per hour of V , and (ii) a user-supplied input: aggregate waiting time per peak hour W , valued at a_w .

Suppose average waiting time per passenger, W/q (where q is the number of passengers) is equal to half the headway, $0.5/V$; this would reflect arrivals at the stop independent of the schedule. Aggregate costs to the bus agency and to the users, respectively, are:

$$C_B = V \cdot (c_p + c_n \cdot N),$$
$$C_W = \frac{a_w \cdot q}{2V}.$$

Find the values of V and N (for given q) that minimize aggregate costs. For this purpose, follow the subsequent steps:

- Write the Lagrangian function considering that the bus size will be such that capacity per peak hour equals the number of passengers per peak hour: $q - N \cdot V = 0$.
- Determine first-order conditions.
- Solve for the Lagrange multiplier.
- Solve for V and N .
- Write the optimal value of $C = C_B + C_W$ as a function of q .

--- Selamat Mengerjakan Sendiri ---

Kanopi FEBUI
Unity in Development